

صفحه سنجشگرها <<

<< فعال سازی و تست اولیه



هنگامی که سوئیچ در وضعیت روشن (I) قرار می‌گیرد، صفحه سنجشگرها فعال می‌شود.

< نشانگر دورسنج و نشانگر وضعیت دنده روشن شده و به ترتیب خاموش می‌شوند.

< نشانگر سرعت از ۰ تا ۱۹۹ را شماره انداخته و به ۰ باز می‌گردد.

< سایر نشانگرها نیز به صورت کوتاه روشن می‌شوند.

< نشان >> READY TO RACE در صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.

< صفحه نمایشگر، آخرین وضعیت تنظیم شد از قبل را نشان می‌دهد.

« دکمه های عملگر



« با استفاده از دکمه **MODE** (شماره ۱ در تصویر) می توان حالت نمایش را تغییر داد.

« پس از فشردن دکمه **MODE**، می توان حالت های مسافت سنج کل (ODO)، مسافت سنج مقطعی ۱ (**TRIP 1**)، و مسافت سنج مقطعی ۲ (**TRIP 2**) را انتخاب نمود.

« با فشردن و نگه داشتن دکمه **تنظیم (SET)** (شماره ۲ در تصویر)، می توان مسافت سنج مقطعی ۱ (**TRIP 1**) و مسافت سنج مقطعی ۲ (**TRIP 2**) را به حالت 0.0 باز می گرداند و با فشردن مختصر دکمه **تنظیم (SET)**، حالت نمایش بعدی انتخاب می شود.

« چراغک های نشانگر



- ۱ < (P) > چراغک راهنما: در حالت استفاده از دکمهٔ چراغ راهنما، به رنگ سبز و به صورت چشمک زن روشن می شود.
- ۲ < (MIL) > چراغک هشدار نقص فنی انجین (MIL): در صورت تشخیص نقص فنی یا کاهش ایمنی به رنگ قرمز روشن می شود.
- ۳ < (Check Engine) > چراغک هشدار سرعت: با رسیدن دور موتور به حد تنظیم شده، به رنگ قرمز و به صورت چشمک زن روشن می شود.
- ۴ < (N) > چراغک دنده خلاص: در حالت دنده خلاص، به رنگ سبز روشن می شود.
- ۵ < (Headlight) > چراغک نور بالا: در حالت نور بالا در چراغ جلو به رنگ آبی روشن می شود.
- ۶ < (Key) > چراغک سیستم ضد سرقت: با فعال شدن سیستم ضد سرقت به رنگ قرمز روشن می شود.
- ۷ < (Warning) > چراغک هشدار کلی: با تشخیص مشکل در سیستم به رنگ زرد و با پیغام خطا در صفحهٔ اطلاعات روشن می شود.

صفحه نمایش

- ۱ < سرعت سنج: نمایشگر سرعت بر مبنای کیلومتر در ساعت (km/h) و یا مایل در ساعت (mph)
- ۲ < دورسنج: نشان دهنده دور موتور بر مبنای دور در دقیقه
- ۳ < نمایشگر دنده: نشان دهنده شماره دنده انتخاب شده
- ۴ < نمایشگر دمای مایع خنک کننده به صورت خطی
- ۵ < نمایشگر ساعت
- ۶ < نمایشگر مصرف سوخت به صورت خطی
- ۷ < صفحه اطلاعات: نمایش دهنده اطلاعات اضافی برای وضعیت های مختلف موتورسیکلت

نکته!



شدت نور صفحه نمایش به روشنایی محیط بستگی دارد.


« نمایشگر مصرف سوخت

نمایشگر مصرف سوخت از ۹ خط تشکیل شده است. هر چه بر حجم بنزین در مخزن سوخت اضافه شود، خطوط بیشتری روشن می شوند.

« حالت TRIP F

در صورتیکه سطح سوخت به قدری پائین بیاید که به مرحله سوخت ذخیره (رزرو) برسد، وضعیت صفحه نمایش به صورت خودکار از حالت قبلی خود در حالت **TRIP F** قرار گرفته و شماره مربوطه از عدد ۰ شروع به ثبت مسافت طی شده می کند.

نکته!

همزمان با نمایش حالت **TRIP F** چراغ هشدار کلی  نیز روشن شده و پیغام **Low Fuel Level** به معنای سطح سوخت پائین در صفحه اطلاعات نمایش داده می شود.



« نمایشگر دمای آب رادیاتور

نمایشگر دمای آب رادیاتور از ۱۲ خط تشکیل شده است. تعداد بیشتر خط ها به معنای بالاتر بودن دمای آب رادیاتور است. هنگامی که تمامی خطوط روشن شوند، پیغام High Coolant Temperature به معنای دمای بالای آب رادیاتور در صفحه اطلاعات نمایش داده می شود.

« حالت های مختلف نشانگر دمای آب رادیاتور:

- « **انجین سرد:** تا ۳ خط روشن می شود.
- « **انجین گرم:** ۴ تا ۱۰ خط روشن می شود.
- « **انجین داغ:** ۱۱ تا ۱۲ خط روشن می شود.

« صفحه اطلاعات

در صفحه اطلاعات (شماره ۱ در تصویر) در شرایط گوناگون، پیغام های متنی مختلفی نمایش داده می شود. در صورتیکه چراغک هشدار کلی روشن شود، پیغام متنی مرتبط با آن در صفحه اطلاعات نمایش داده می شود.





« پیغام های هشدار در صفحه اطلاعات

« **Low Oil Pressure**: فشار روغن پائین است

در صورتیکه فشار روغن بسیار پائین باشد.

« **Low Fuel Level**: سطح سوخت پائین است

در صورتیکه سطح سوخت به سطح ذخیره برسد.

« **High Coolant Temperature**: دمای خنک کننده بالاست

در صورتیکه دمای مایع خنک کننده به بالای ۱۲۵ درجه سانتیگراد (۲۵۷ درجه فارنهایت) برسد.

« **Side Stand Down**: جک بغل پائین است

در صورتیکه جک بغل، پائین باشد.

« **Low Battery**: ولتاژ باتری پائین است

در صورتیکه ولتاژ باتری به پائین تر 10.80 ولت برسد.



◀ Service Not Reset: سرویس باز نشان نشده است

با توجه به اینکه پس از طی مسافت هایی مشخص، نیاز موتورسیکلت برای اجرای سرویس های دوره ای بر حسب کیلومتر محاسبه شده و عدد مورد نظر در صفحه اطلاعات با علامت اعلام می شود، در صورتیکه سوئیچ اصلی در وضعیت (روشن) قرار گرفته باشد و میزان مسافت طی شده بین زمانبندی اجرای سرویس ها از محدوده تعیین شده فراتر رفته باشد این پیغام به مدت ۱۰ ثانیه در صفحه اطلاعات نمایش داده می شود.


همچنین با توجه به اینکه پس طی چند صد متر از لحظه راه اندازی موتورسیکلت، موارد میانگین سرعت، میانگین مصرف سوخت، و زمان سواری محاسبه می شود، در صورتیکه سوئیچ اصلی برای بیش از ۶۰ دقیقه در وضعیت خاموش قرار گرفته باشد، اعداد مورد نظر به ۰ باز نشان (Reset) می شوند. اگر سوئیچ اصلی در وضعیت (روشن) قرار گیرد اما زمان مورد نظر هنوز به ۶۰ دقیقه نرسیده باشد نیز این پیغام به مدت ۱۰ ثانیه در صفحه اطلاعات نمایش داده می شود.



نکته!

اگر سوئیچ اصلی برای بیش از ۶۰ دقیقه در وضعیت خاموش قرار گرفته باشد، میانگین سرعت به ۰ باز نشان (Reset) می شود.

« مدت زمان سواری

« دکمه تنظیم (SET) را به صورت کوتاه و چند بار پشت سر هم فشار دهید تا گزینه مورد نظر برای نمایش مدت زمان سواری بر مبنای دقیقه (min) با علامت  در صفحه اطلاعات نشان داده شود. اگر سوئیچ اصلی برای بیش از ۶۰ دقیقه در وضعیت خاموش قرار گرفته باشد، نشانگر زمان سواری به ۰ باز نشان (Reset) می شود.

« میانگین سرعت

« دکمه تنظیم (SET) را به صورت کوتاه و چند بار پشت سر هم فشار دهید تا گزینه مورد نظر برای نمایش میانگین سرعت (Average) در صفحه اطلاعات نمایش داده شود. میانگین سرعت بر مبنای کیلومتر در ساعت (km/h) نشان داده شود.

« میانگین مصرف سوخت ۱

« دکمه تنظیم (SET) را به صورت کوتاه و چند بار پشت سر هم فشار دهید تا گزینه مورد نظر برای نمایش میانگین مصرف سوخت ۱ بر مبنای لیتر در ۱۰۰ کیلومتر (L/100 km) و یا لیتر در ۱۰۰ مایل (L/100 miles) در صفحه اطلاعات نمایش داده شود.

« میانگین مصرف سوخت ۲

« دکمه تنظیم (SET) را به صورت کوتاه و چند بار پشت سر هم فشار دهید تا گزینه مورد نظر برای نمایش میانگین مصرف سوخت ۲ بر مبنای کیلومتر در لیتر (km/L) و یا مایل در لیتر (miles/L) در صفحه اطلاعات نمایش داده شود.


نکته!

نشانگر میانگین مصرف سوخت ۱ و ۲ پس از پیمودن چند صد متر از لحظه روشن شدن انجین، قادر به محاسبه خواهند بود.

اگر سوئیچ اصلی برای بیش از ۶۰ دقیقه در وضعیت خاموش قرار گرفته باشد، نشانگر میانگین مصرف سوخت ۱ و ۲ به ۰ بازنشان (Reset) می شوند.



« متوی سرویس

« دکمه تنظیم (SET) را به صورت کوتاه و چند بار پشت سر هم فشار دهید تا گزینه سرویس با علامت  نمایش داده شود. در این گزینه عددی بر مبنای کیلومتر (km) نشان داده می شود که بیانگر مسافت باقیمانده برای اجرای سرویس دوره ای است.



نکته!

« اگر سوئیچ اصلی برای بیش از ۶۰ دقیقه در وضعیت «خاموش» قرار گرفته باشد، مقدار محدوده مصرف سوخت به ۰ بازنشان (Reset) می شود.

« محدوده مصرف سوخت

« دکمه تنظیم (SET) را به صورت کوتاه و چند بار پشت سر هم فشار دهید تا گزینه Range به معنای محدوده مصرف سوخت بر مبنای کیلومتر در صفحه اطلاعات نمایش داده شود.

« محدوده مصرف سوخت به میانگین مصرف و مقدار باقیمانده سوخت بستگی دارد.

« محدوده مصرف سوخت پس از پیمودن چند صد متر از لحظه روشن شدن انجین، قادر به محاسبه عدد مورد نظر خواهد بود.



« مسافت سنج کل

« دکمه حالت (MODE) را به صورت کوتاه و چند بار پشت سر هم فشار دهید تا گزینه مسافت سنج کل (ODO) به عنوان کل مسافت های پیموده شده توسط موتورسیکلت بر مبنای کیلومتر (km) نمایش داده شود.

نکته!

عدد مسافت سنج کل حتی در صورت قطع اتصال باتری و یا سوختن فیوز هرگز قابل بازنشان (Reset) شدن و یا تغییر به مقادیر پائین تر نیست.



« مسافت سنج مقطعی ۱ و ۲

◀ دکمه حالت (MODE) را به صورت کوتاه و چند بار پشت سر هم فشار دهید تا گزینه مسافت سنج مقطعی ۱ (TRIP 1) و سپس مسافت سنج مقطعی ۲ (TRIP 2) بر مبنای کیلومتر (km) نمایش داده شوند.

هر یک از مسافت سنج های مقطعی ۱ و ۲، یک مقطع خاص از سفر یعنی فاصله پیموده شده از آخرین بازنشان (Reset) را تا حداکثر مقدار 999.9 نشان می‌دهد. به عنوان مثال از هر یک از این شاخص ها می توان برای محاسبه مسافت یک پمپ بنزین تا پمپ بنزین بعدی استفاده نمود.

◀ برای بازنشان (Reset) کردن مقدار مسافت سنج های مقطعی ۱ یا ۲، دکمه تنظیم (SET) را به مدت ۵ تا ۱۰ ثانیه فشار دهید.

پس از این مرحله، با فشردن دکمه حالت (MODE) می توان به گزینه بعد را فعال نمود.

« تنظیم شاخص کیلومتر یا مایل

صفحه سنجشگرها از قابلیت تنظیم بر روی هر یک از شاخص های کیلومتر (km) یا مایل (mile) را دارد که بسته به استانداردهای کشور مورد استفاده قابل تنظیم است.

« دکمه حالت (MODE) را به صورت کوتاه و چند بار پشت سر هم فشار دهید تا گزینه مسافت سنج کل (ODO) نمایش داده شود.

« دکمه حالت (MODE) را به مدت ۵ تا ۱۰ ثانیه فشار دهید.



نکته!

شاخص مورد نظر بین گزینه های **km/h** (کیلومتر در ساعت) و **mph** (مایل در ساعت) تغییر می کند و هر یک از این شاخص ها قابل انتخاب است. پیشنهاد می شود شاخص **km/h** انتخاب شود.

« تنظیم زمان



نکته!

پس از اتصال باتری و یا جازدن فیوز، زمان باید از نو تنظیم شود.

« دکمه حالت (MODE) را به صورت کوتاه و چند بار پشت سر هم فشار دهید تا گزینه مسافت سنج کل (ODO) نمایش داده شود.

« دکمه حالت (MODE) و تنظیم (SET) را با هم و به مدت ۵ تا ۱۰ ثانیه فشار دهید.

نشانگر زمان شروع به چشمک زدن می کند.

« شاخص "ساعت" را با دکمه حالت (MODE) تنظیم کنید.

« شاخص "دقیقه" را با دکمه تنظیم (SET) تنظیم کنید.

« دکمه حالت (MODE) و تنظیم (SET) را با هم و به مدت ۵ تا ۱۰ ثانیه فشار دهید.

اکنون زمان تنظیم شده است.

« تنظیم محدوده مجاز سرعت

از این گزینه برای تنظیم حداکثر سرعت مجاز برای موتورسیکلت استفاده می شود. به صورتی که اگر دور موتور از عدد تنظیم شده فراتر رود، چراغک هشدار سرعت به رنگ قرمز شروع به چشمک زدن می کند.

◀ دکمه حالت (MODE) را به صورت کوتاه و چند بار پشت سر هم فشار دهید تا گزینه مسافت سنج مقطعی ۲ (TRIP 2) نمایش داده شود.

◀ دکمه حالت (MODE) و تنظیم (SET) را ۵ تا ۱۰ ثانیه فشار دهید.

گزینه دور موتور در دقیقه ۱ (RPM 1) و سپس گزینه دور موتور در دقیقه ۲ (RPM 2) ظاهر می شوند و هر یک از این گزینه ها با دکمه های حالت (MODE) و تنظیم (SET) قابل تنظیم می باشند.



نکته!



- فشردن دکمه حالت (MODE) مقادیر را به سمت بالا تنظیم می کند.
- فشردن دکمه تنظیم (SET) مقادیر را به سمت پائین تنظیم می کند.
- مقادیر به صورت مقاطع ۵۰ تایی تنظیم می شوند.
- مقدار عددی RPM2 باید بیشتر از RPM1 باشد.
- دکمه های MODE و SET را بیش از ۱۵ ثانیه درگیر نکنید.
- پس از تنظیم، شاخص های RPM1 و یا RPM2 ناپدید می شوند و اعداد انتخابی برای هر یک از آنها در حافظه ثبت می شود.
- شاخص RPM1 به صورت پیش فرض بر روی عدد ۱۰۰۰۰ و شاخص RPM1 بر روی عدد ۱۱۰۰۰ تنظیم شده است.